

MATTERHORN ALPINE CROSSING – LORSQUE DES VISIONS DEVIENNENT RÉALITÉ

Zermatt, le 30 juin 2023

Le moment est venu: avec l'ouverture de la nouvelle télécabine tricâble reliant la station supérieure de Matterhorn Glacier Paradise située à 3883 m d'altitude à la station aval de Testa Grigia, le Matterhorn Alpine Crossing est achevé. Il est dès maintenant possible, en remontée mécanique, de faire le tour du Cervin, comprenant le passage transfrontalier le plus élevé des Alpes à 3480 m d'altitude. En présence de Christophe Darbellay, président du Conseil d'État, Renzo Testolin, président du gouvernement de la région du Val d'Aoste ainsi que d'autres représentants politiques et économiques de la Suisse et de l'Italie, la présentatrice Michelle Hunziker a animé la cérémonie d'inauguration.

Pour de nombreuses personnes impliquées, le moment où le ruban rouge symbolique a été coupé vendredi après-midi, marquant l'inauguration officielle de la nouvelle télécabine tricâble Matterhorn Glacier Ride II, a été chargé d'émotion. Après des années de planification et de mise en œuvre et en surmontant d'importants défis, ce projet de construction s'est achevé avec succès, permettant à Zermatt Bergbahnen de franchir une nouvelle étape. À ce jour, quelque 140 millions de CHF ont été investis dans l'ensemble du projet Matterhorn Alpine Crossing. Markus Hasler, CEO des Zermatt Bergbahnen, est catégorique: *«Cette nouvelle desserte Suisse-Italie à travers les Alpes valorise encore plus l'offre de Zermatt Bergbahnen et de la destination Zermatt Cervin. La mise à disposition de nouveaux itinéraires pour notre clientèle internationale actuelle et l'ouverture de nouveaux marchés vont constituer des produits complémentaires intéressants, tant pour les voyageurs individuels que les petits groupes. Une stratégie de prix correspondante valorise non seulement le tourisme de masse ou de passage, mais aussi l'expérience des hôtes individuels.»* Federico Maquignaz, président et CEO de Cervino S.p.A., ajoute: *«Le produit commun Matterhorn Alpine Crossing intensifie le partenariat entre Zermatt et Cervinia, passant d'une offre de sports d'hiver à une expérience disponible toute l'année pour les excursionnistes. L'offre des deux partenaires est ainsi décuplée, ce dont nous nous réjouissons beaucoup.»* Le parrain du Matterhorn Glacier Ride II est Anton Lauber, responsable de la construction et de la planification de Zermatt Bergbahnen depuis de nombreuses années, qui a dirigé ce chantier à près de 4000 m d'altitude et l'a marqué de son empreinte.

Le développement durable comme pierre angulaire

Lors de la construction de la nouvelle télécabine tricâble Matterhorn Glacier Ride II du fabricant de téléphériques Leitner, Zermatt Bergbahnen a poursuivi de manière systématique sa voie vers plus de durabilité dans l'espace alpin. Une installation photovoltaïque produisant environ 16 875 kWh d'électricité par année a été mise en service sur la façade de la nouvelle station supérieure. Elle vient compléter la large gamme d'installations de production d'énergie renouvelable existant sur le territoire de Zermatt Bergbahnen.

Un projet visionnaire

Le Matterhorn Alpine Crossing est exceptionnel à bien des égards. Ce travail de pionnier sur des chantiers culminant à des altitudes extrêmes a nécessité une étroite collaboration entre les deux pays qui ont lancé ce projet reliant toute l'année deux destinations touristiques. Michelle Hunziker s'exprime à propos de ce

projet générationnel: «Je suis fier de participer à l'inauguration de cette liaison exceptionnelle entre l'Italie et la Suisse. C'est pour moi, en tant que Suisse-Italienne, un moment très particulier.»

Franz Julen, président du Conseil d'administration de Zermatt Bergbahnen, précise: «Les premières réflexions sur la possibilité de relier Zermatt et Cervinia par des remontées mécaniques toute l'année ont surgi dès 1939. Quatre-vingts ans plus tard, cette vision devient aujourd'hui réalité. Zermatt se distingue par son esprit pionnier, sa force d'innovation et sa persévérance. Nous croyons au tourisme et continuerons à développer progressivement le produit Matterhorn Alpine Crossing. Cela implique des investissements dans la marque, dans des événements et des expériences uniques de niveau élevé, entre deux pays et deux cultures du segment premium. Zermatt Bergbahnen envisage d'investir sur dix ans quelque 200 millions de francs dans les deux remontées et leur mise en valeur. Avec des cash-flows annuels d'environ CHF 40 millions, ces investissements entraîneront une nouvelle valorisation de la destination Zermatt Cervin.»

Des expériences inédites

Grâce à la nouvelle remontée mécanique, le Matterhorn Summer Paradise s'étend désormais jusqu'à la Vallée d'Aoste où l'on peut découvrir de splendides paysages, d'anciennes maisons Walser, et où diverses activités comme l'équitation, le vélo, la randonnée et le golf sont proposées. Juste à côté de la nouvelle station de Testa Grigia, sur le glacier du Théodule, le nouvel univers SnowXperience Plateau Rosa offrira dès août 2023 des expériences uniques aux skieurs débutants. Il sera possible de réserver et de louer l'équipement complet ainsi que des cours de ski sur place.

Guide en ligne pour les voyageurs

Pour la préparation de ce nouveau voyage découverte et la planification des différents temps forts le long de l'itinéraire, le guide en ligne www.matterhornalpinecrossing.com fournit toutes les informations utiles telles que les horaires, les prix ou un aperçu de l'ensemble du trajet entre les deux pays. Il sera aussi possible de réserver dès 2024 un confortable transport des bagages entre les deux destinations, ce qui agrémentera d'autant l'expérience.

Vous trouverez plus d'informations et de photos sous le lien suivant:

matterhornalpinecrossing.com/media

Votre contact pour des informations détaillées:

Markus Hasler

CEO ■ Zermatt Bergbahnen AG

☎ +41 (0)27 966 01 01 ■ ✉ markus.hasler@zbag.ch

www.matterhornparadise.ch

www.matterhornalpinecrossing.com